



شماره: ۹۹-۱۲-۴۹۸

تاریخ: ۱۳۹۹/۱۲/۱۸

پیوست: دارد

انجمن صنفی CNG کشور

بسمه تعالی

جناب آقای آیت ا... احمد جنتی

دبیر محترم شورای نگهبان

موضوع: مشکلات و معضلات اجرای طرح اضافه شدن LPG به عنوان سوخت خودرو

با سلام و احترام

با توجه به مصوبه اخیر مجلس در رابطه با اضافه شدن سوخت LPG در سبد سوخت خودروهای سبک کشور و تخصیص سالانه ۲ میلیون تن سوخت LPG به خودروها، به استحضار می‌رساند این مصوبه در صورت تایید توسط شورای محترم نگهبان به جای حل معضلات گذشته، معضلات جدیدی را با ظاهر قانونی ایجاد می‌نماید و زیان‌های گسترده‌ای برای کشور به دنبال خواهد داشت.

به نظر می‌رسد پیشنهاد دهندگان این طرح توجهی به سرمایه‌گذاری عظیمی که طی سال‌های گذشته توسط دولت و بخش خصوصی و تلاشهایی که برای توسعه صنعت سوخت پاک و ارزان CNG کشیده شده نداشته‌اند و علاوه بر این موضوع مهم، به امکان و پتانسیل صادراتی سوخت LPG در مقایسه با CNG و حتی بنزین نیز توجهی نشده است، با توجه به وجود منابع عظیم گاز و شبکه گسترده خطوط انتقال گاز و ظرفیت عرضه حدود ۵۰ میلیون مترمکعبی CNG در کشور و محدودیت‌های صادرات گاز طبیعی به دلیل تحریم‌ها اجرای این طرح موجب جایگزینی LPG با CNG به عنوان سوخت خودروها و نوعی خودتحریمی در کشور خواهد شد.

در حال حاضر حدود ۲۵۰۰ جایگاه CNG در کشور در حال فعالیت مطابق با آخرین استاندارد‌های ایمنی در کشور می‌باشد در حالی که جایگاه‌های استاندارد LPG موجود در کشور کمتر از انگشتان یک دست می‌باشد و برای احداث جایگاه‌های LPG محدودیت‌ها و سرمایه‌گذاری بسیار زیادی برای جایگاه‌های پیش‌بینی شده و خودروهای دوگانه

آدرس: خیابان آزادی، حد فاصل دکتر غریب و اسکندری شمالی، پلاک ۱۴۷/۱ واحد ۲۰، کد پستی ۱۴۱۹۹۴۳۶۹۱

تلفکس: ۰۲۱-۹۱۰۱۲۶۳۸، ۶۵۰۱۲۰۲۳

www.ir-cng.com



انجمن صنفی CNG کشور

سوز به سوخت LPG نیاز می باشد و این در شرایطی است که ۵۰ درصد ظرفیت عرضه جایگاههای CNG کشور بلا استفاده مانده است.

از سوی دیگر ارزش صادراتی LPG به مراتب از بنزین و گاز طبیعی بیشتر است. متقاضیان LPG در بازار جهانی بیشتر از متقاضیان گاز طبیعی و بنزین به دلیل بالا بودن ارزش حرارتی این سوخت و همچنین کاربردهای متنوع آن به خصوص در صنعت پتروشیمی بوده و این فرآورده را به فرآورده ای پرتقاضا در دنیا تبدیل نموده است .

میانگین قیمت صادراتی گازمایع ۳۲۸ دلار و میانگین قیمت صادراتی بنزین ۲۹۴ دلار در هر تن است"، اگر ۲ میلیون تن در سال گازمایع را به جای صادرات، به سوخت خودروها تخصیص دهیم و با فرض اینکه تمام این ۲ میلیون تن، از مصرف بنزین بکاهد و ما بنزین صرفه جویی شده را صادر کنیم، به معنای آن است که درآمد ۵۸۸ میلیون دلاری را جایگزین درآمد ۶۵۶ میلیون دلاری کرده ایم و این به معنای آن است که ضرر سالانه حاصل از مابه التفاوت قیمت گازمایع صادراتی با بنزین صادراتی با احتساب دلار ۲۵ هزار تومانی، ۱,۷ هزار میلیارد تومان است.

درحالی که طبق پیش بینی ها، با اضافه شدن ۲ میلیون تن در سال سوخت LPG به سبد سوخت خودروهای کشور، به همین میزان از مصرف CNG کم کرده و تأثیر قابل توجهی در مصرف بنزین نداشته باشد، به جز زیان هایی که به صنعت CNG کشور وارد می گردد، با احتساب فروش ۲ هزار میلیارد تومانی گازمایع در داخل کشور، زیان سالانه کشور از عدم صادرات گاز مایع و فروش آن در داخل، بیش از ۱۴ هزار میلیارد تومان خواهد بود.و مطابق پیش نویس طرح کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی قیمت فروش داخلی LPG به صورت دو سوم قیمت بنزین بوده و این بدان معنا می باشد که یارانه دولتی در نظر گرفته شده برای این محصول چیزی در حدود ۹۰ درصد قیمت واقعی صادراتی آن به عنوان یارانه سوختی می باشد که این امر کاملاً مغایر با سیاست های اقتصادی و اجتماعی حذف یارانه ها می باشد. همچنین با وجود موانعی که در صادرات گاز طبیعی و بنزین ناشی از تحریم ها داریم فروش LPG نه

آدرس: خیابان آزادی، حد فاصل دکتر غریب و اسکندری شمالی، پلاک ۱۴۷/۱ واحد ۲۰، کد پستی ۱۴۱۹۹۴۳۶۹۱

تلفکس: ۰۲۱-۹۱۰۱۲۶۳۸ ، ۶۵۰۱۲۰۲۳

www.ir-cng.com



انجمن صنفی CNG کشور

تنها مشکلات و موانع مذکور و مشابه فروش گاز طبیعی و بنزین را ندارد بلکه از فروش گاز طبیعی و بنزین نیز پردرآمدتر و به علت تقاضای بالا، آسان تر می باشد. (به پیوست محاسبات اقتصادی و گزارشات کارشناسان در توجیه غیر اقتصادی بودن این طرح ارسال می گردد)

یکی از ایرادات مهم این طرح، استفاده از گازوییل یارانه ای جهت حمل و نقل و تامین LPG در جایگاهها می باشد که این موضوع علاوه بر تحمیل زیان به اقتصاد کشور موجب افزایش آلودگی هوا و ترافیک در سطح کشور خواهد شد. بنابراین به صراحت اعلام می گردد اجرای این طرح در شرایط جاری کشور به زیان منافع ملی بوده و سبب ایجاد محدودیت های بیشتری در چرخه فعالیت های اقتصادی و برنامه های توسعه کشور به دلیل تغییرات ناگهانی در سیاست گذاریهای حوزه سوخت خواهد شد و این موضوع ریسک سرمایه گذاری در حوزه سوخت و سایر حوزه ها را برای بخش خصوصی افزایش داده و موجب نوعی خود تحریمی برای اقتصاد کشور خواهد شد.

پیشاپیش از درایت جنابعالی و سایر اعضاء محترم در جلوگیری از تایید این مصوبه، سپاسگزارم.

با احترام مجدد

محسن جوهری

رئیس هیئت مدیره



آدرس: خیابان آزادی، حد فاصل دکتر غریب و اسکندری شمالی، پلاک ۱۴۷/۱ واحد ۲۰، کد پستی ۱۴۱۹۹۴۳۶۹۱

تلفکس: ۰۲۱-۹۱۰۱۲۶۳۸ ، ۶۵۰۱۲۰۲۳

www.ir-cng.com